

<b>FECHA DE ELABORACIÓN</b>	12 de Junio de 2017	<b>DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO, ACTIVIDAD O TAREA</b>
<b>FECHA DE APROBACIÓN</b>	12 de Junio de 2017	
<b>TRABAJO, ACTIVIDAD O TAREA A ANALIZAR</b>	Uso de medios de transporte alternativos	Desarrollo de comisiones por parte de Profesionales Físicos, Bióticos y Sociales de los Grupos de la Subdirección de Evaluación y Seguimiento y de la Subdirección de Instrumentos, Trámites y Permisos Ambientales, en las que pueden llegar a emplearse medios de transporte alternativos (mototaxis, caballo, tractor, chalupa, tarabita), de acuerdo con las características de la región visitada; los cuales pueden llegar a representar un riesgo para la integridad física e incluso la vida de los colaboradores de la entidad.

SECUENCIA ORDENADA DE PASOS	PELIGRO	CONSECUENCIAS POSIBLES	CONTROLES REQUERIDOS	RESPONSABLE
1.Desplazamiento en mototaxis con chasis para pasajeros (Medio de transporte en sectores de la Orinoquia y la Amazonia Colombiana)	<b>Riesgo Público:</b> Accidentes de tránsito por conductores imprudentes, exceso de velocidad y/o malas condiciones del mototaxi	Esguinces, fracturas, heridas, traumas, amputaciones y muerte	<p><b>Recomendaciones a tener en cuenta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Se debe procurar tomar mototaxi para tramos cortos y no para salir a carreteras o vías rápidas, los accidentes frente a otros vehículos más grandes y a velocidad son muy comunes.</li> <li>* Procurar tomar mototaxis autorizados, que por lo general tendrán un adhesivo que los identifique, asegurándose de que además cuenten con el SOAT respectivo.</li> <li>* Así como cualquier transporte público, es necesario tomar los mototaxis en los paraderos autorizados.</li> <li>* Esperar a que el mototaxi se detenga completamente para subir o bajar de él, y siempre hacerlo por el lado derecho.</li> <li>* De preferencia, escoger los mototaxis que tengan puertas cerradas y una cubierta sólida (estructura fuerte).</li> <li>* Si el conductor va rápido, es derecho del pasajero exigirle que disminuya la velocidad.</li> <li>* Mantenerse siempre alerta, sin utilizar su celular o escuchar música con audífonos, ya que este puede distraerlo ante cualquier eventualidad o ataque de un extraño.</li> <li>* Sentarse bien en el asiento, distribuyendo su peso para facilitar la estabilidad del vehículo.</li> </ul>	Colaborador que efectúa el desplazamiento
2.Desplazamiento a caballo en sectores de difícil acceso para otros medios de transporte (terrenos escarpados y/o rocosos)	<b>Riesgo Físico:</b> Caídas a distinto nivel	Esguinces, fracturas, heridas, traumas, amputaciones y muerte	<p><b>Recomendaciones a tener en cuenta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Si es necesario transitar a través de una fuente de agua, al salir de ésta no deje que su caballo se lance a una carrera desatinada sin que se haya calentado previamente. Los músculos de las extremidades, enfriados por el agua, pierden flexibilidad.</li> <li>* No galope sobre el asfalto. Contrariamente a lo que sucede con el trote, donde el caballo raramente patina, los impulsos del galope hacen resbalar las herraduras sobre la superficie dura del asfalto.</li> <li>* No avance demasiado rápidamente sin visibilidad. Al igual que un vehículo, el caballo necesita cierta distancia para detenerse cuando va lanzado a ritmo vivo. Aún más cuando el terreno carece de adherencia. Si el camino no presenta visibilidad, mantenga el dominio sobre su montura.</li> <li>* No cargue todo su peso sobre la parte posterior de la silla en las subidas. Eso estorba el movimiento del lomo y de las extremidades posteriores del caballo. En las subidas, él necesita arquear su lomo para impulsarse con sus extremidades posteriores. No estorbe sus movimientos. La posición correcta consiste en colocarse en suspensión, por encima de los estribos, inclinándose hacia adelante.</li> <li>* Si el caballo que usted monta afloja el paso, se retuerce, y si usted siente, sin razón aparente, que algo no va bien, párese. El caballo experimenta realmente necesidad de orinar. Póngase en suspensión encima de sus estribos y alíve sus riñones inclinándose hacia adelante. Al observar orinar un caballo (o una yegua), podrá comprobar que él (o ella) necesitan abrir sus extremidades posteriores. Deje a su montura que se vacíe completamente antes de volver a sentarse y reanudar la marcha.</li> <li>* No adelante a otro caballo sin avisar. En un grupo, la mejor manera de correr algún riesgo, como por ejemplo una coz, consiste en adelantar rápidamente a los otros caballos. El instinto de carrera del caballo le impulsa a acelerar cuando uno de sus congéneres le adelanta. Otra reacción clásica: el caballo algo receloso suelta una enérgica coz al que se le acerca demasiado. También puede derribar a su jinete, y existe igualmente el riesgo de herir a aquel que se disponía a adelantar. Observe que el contacto de dos caballos que no se conocen genera frecuentemente reacciones de agresividad. ¡Se impone una justa prudencia!</li> </ul>	
3.Desplazamiento en tractor, en zonas agrícolas en las cuales no existe otro medio de transporte	<b>Riesgo Público:</b> Accidentes de tránsito por condiciones del tractor	Esguinces, fracturas, heridas, traumas, amputaciones y muerte	<p><b>Recomendaciones a tener en cuenta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* El vehículo de arrastre debe ser el adecuado y estar en buen estado de funcionamiento (en particular los frenos, los neumáticos y la dirección) y debe contar con un dispositivo para accionar los frenos del remolque.</li> <li>* El remolque debe estar enganchado correctamente al vehículo de arrastre. Debe encontrarse en buen estado y en buenas condiciones de funcionamiento (sobre todo los neumáticos, los frenos y el enganche al tractor).</li> <li>* Los pasajeros y el conductor viajarán de tal forma que no puedan entrar en contacto con las ruedas.</li> <li>* El vehículo que los transporta debe ser el adecuado para este fin.</li> <li>* El conductor del vehículo de arrastre debe tener la formación adecuada.</li> <li>* Deben instalarse sistemas de luces traseras en perfecto estado de funcionamiento tanto en el vehículo de arrastre como en el remolque; en particular, intermitentes de dirección.</li> <li>* Si es necesario transportar pasajeros una vez caída la noche, se necesitan faros que iluminen las zonas de entrada y salida y el área del remolque que utilicen los pasajeros.</li> <li>* Debe respetarse un sistema de seguridad en el trabajo (buenas prácticas en materia de seguridad en el trabajo). Por ejemplo, un responsable viajará en el remolque para controlar y ayudar a los pasajeros, y el conductor no moverá el remolque hasta que el responsable así se lo indique o señale.</li> <li>* No utilice remolques en condiciones en las que se pueda producir un vuelco (taludes con ángulo excesivo, zanjas, pozos, carga demasiado pesada, entre otros).</li> </ul>	
4.Desplazamiento en chalupa a través de cuerpos de agua (ríos, lagos, lagunas, etc.)	<b>Condiciones de Seguridad:</b> Locativos	Ahogamientos y muerte	<p><b>Recomendaciones a tener en cuenta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Determinar si es seguro navegar por el río, siempre y cuando las condiciones del clima y el nivel del río así lo permitan.</li> <li>* Si aborda una chalupa, utilizar obligatoriamente chaleco salvavidas apropiado a su peso y estar debidamente sentado en la embarcación.</li> <li>* Tomar atenta nota de la información suministrada por los encargados de la embarcación.</li> <li>* Notificar prontamente sobre cualquier situación de emergencia o emergencia potencial.</li> <li>* Tomar acciones inmediatas de control o mitigación, de contar con equipo y capacitación adecuada.</li> <li>* En caso de mal tiempo o crecida del río, solicitar la búsqueda de un lugar seguro como puerto, hasta que las condiciones sean seguras para la navegación.</li> <li>* Colaborar en todo momento (estar dispuestos a brindar información) en caso de ser consultados sobre los detalles de un incidente.</li> </ul>	
5.Desplazamiento a través de una tarabita, entre dos montañas separadas que no cuentan con otra forma de comunicación	<b>Riesgo Físico:</b> Caídas a distinto nivel	Esguinces, fracturas, heridas, traumas, amputaciones y muerte	<p><b>Recomendaciones a tener en cuenta:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* En la medida de lo posible, se recomienda altamente emplear elementos de protección personal para hacer uso de una tarabita (casco, amós, guantes).</li> <li>* Si las condiciones de seguridad del cable (tensión, curvatura) no son las adecuadas, absténgase de hacer uso de este medio de transporte.</li> <li>* Una tarabita no es recomendada para personas con problemas cardíacos, hipertensión, dolor de cuello y mujeres embarazadas. Tenga en cuenta sus propias limitaciones.</li> <li>* No se recomienda su uso en caso de lluvia.</li> <li>* Se recomienda usar ropa y calzado cómodo.</li> <li>* Procure no llevar una carga que pueda caerse al momento de hacer uso de la tarabita (mochilas, teléfonos, llaves, etc.).</li> </ul>	

ELABORACIÓN DEL ATS		
NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
DANIEL ARTURO QUIROGA VARGAS	ASESOR ARL POSITIVA	DANIEL ARTURO QUIROGA VARGAS (Original firmado)

APROBACIÓN DEL ATS			
NOMBRE COMPLETO	CARGO	LICENCIA EN SALUD OCUPACIONAL	FIRMA
ROSA HELENA HERNANDEZ CORTES	PSICÓLOGA ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - CONTRATISTA	13036/2011	ROSA HELENA HERNANDEZ CORTES (Original firmado)